



**Direzione:** TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

**Area:** GESTIONE DEL TRASPORTO SU STRADA. ACCESSIBILITA'. MOBILITA' SOSTENIBILE

## DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G01404 del 06/02/2025

Proposta n. 4441 del 05/02/2025

**Oggetto:**

L.R. n.17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27. D.G.R. n.311 del 13 giugno 2017. Agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale, incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli. Annualità 2025.

**Proponente:**

Estensore	MAZZOCCHI LUCIA STEFANIA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	URSINI MICHELA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	G. COLLETTA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	F. MAZZENGA	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: L.R. n.17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27. D.G.R. n.311 del 13 giugno 2017. Agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale, incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli. Annualità 2025.

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITA',  
TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO**

Su proposta del Dirigente dell'Area Gestione del trasporto su strada. Accessibilità. Mobilità sostenibile

**VISTI:**

- la Legge Statuaria 11 novembre 2004, n.1 concernente “*Nuovo Statuto della Regione Lazio*”;
- il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118, recante: “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42*” e successive modifiche;
- la Legge Regionale 12 agosto 2020 n.11, recante: “*Legge di contabilità regionale*”;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale 11 novembre 2024 n. 10 recante “*Documento di economia e finanza regionale (DEF) 2025-2027*” e la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEF) anno 2025-2027, approvata con Deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n.1061
- la Legge Regionale 30 dicembre 2024, n.22, recante: “*Legge di stabilità regionale 2025*”;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2024, n.23, recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027*”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2024, n.1172, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del 'Documento tecnico di accompagnamento', ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2024, n.1173, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del 'Bilancio finanziario gestionale', ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 23 gennaio 2025 n.28 concernente “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.*”
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n.6 recante “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*” e ss.mm. ii;

- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 concernente “*Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale*” e successive modificazioni;
- la Deliberazione n.53 del 8/2/2024 con la quale la Giunta Regionale ha conferito all’ing. Fabrizio Mazzenga l’incarico di Direttore della Direzione regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio;
- l’Atto di Organizzazione n.G02685 del 9/3/2024 recante “*Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- l’Atto di Organizzazione n.G18225 del 31/12/2024 con il quale viene conferito all’ing. Gaetano Colletta l’incarico di dirigente dell’Area “*Gestione del trasporto su strada. Accessibilità. Mobilità sostenibile*” della Direzione regionale “*Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio*”;
- l’art.67 della Legge Regionale 10/12/2024, n.20 recante “*Disposizioni relative all’esecuzione degli impegni assunti con il governo. Misure per la semplificazione e disposizioni varie*”;

**PREMESSO** che:

- la Legge Regionale n.17 del 30 dicembre 2014 “*Legge di Stabilità regionale 2015*”, all’art. 2 comma 27, stabiliva che la Giunta Regionale, sentita la Commissione Consiliare Competente, con propria deliberazione avrebbe operato una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico all’utenza del servizio di T.P.L. nella Regione Lazio, secondo criteri specificati nello stesso articolo di Legge Regionale;
- pertanto, già per l’anno 2015 la Giunta Regionale con Deliberazione n.103 del 27 marzo 2015 operava una prima revisione di dette agevolazioni, definendo le modalità, i limiti e i criteri per la concessione delle agevolazioni medesime, acquisito il previsto parere della Commissione Consiliare competente in materia di T.P.L.;
- per il 2016, con Deliberazione n.48 del 23 febbraio 2016, la Giunta Regionale definiva nuovamente le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di cui trattasi, introducendo anche un incentivo pari ad € 150,00 per coloro che, in possesso di un abbonamento al T.P.L., comperassero una bicicletta pieghevole, di specifiche dimensioni, tali da viaggiare sui mezzi pubblici senza supplemento tariffario, stabilendo un limite di spesa pari a € 400.000,00 (stanziamento);
- in merito all’erogazione dell’incentivo per l’acquisto di biciclette pieghevoli, con Determinazione n.G02644 del 21 marzo 2016 sono state definite le modalità attuative per usufruire di contributo;
- per il 2017, con Determinazione n.G02734 del 7 marzo 2017 si stabiliva di proseguire le attività di rilascio all’utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri stabiliti con la citata D.G.R. n.48/2016, comprese le incentivazioni per l’acquisto di biciclette pieghevoli;
- con successiva deliberazione n.311 del 13 giugno 2017, la Giunta Regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi

di trasporto pubblico locale, ampliando anche la platea dei fruitori, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di cui trattasi, stabilendo di:

- a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale, ovvero altro titolo in abbonamento qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino a € 25.000,00;
  - b) elevare la misura di detta agevolazione per l'acquisto nello stesso nucleo familiare di più abbonamenti, nella misura come di seguito indicata:
    - ulteriore 10% per l'acquisto del secondo abbonamento;
    - ulteriore 20% per l'acquisto del terzo abbonamento;
    - ulteriore 30% per l'acquisto del quarto abbonamento e dei successivi;
  - c) elevare la misura dell'agevolazione di cui sopra di un ulteriore 20% nei confronti di quella utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o con particolare condizione familiare: possesso di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00; minori orfani di uno o entrambi i genitori; mutilati e invalidi di guerra, disabili ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92 (art. 3 comma 3); nucleo monoparentale con almeno un figlio a carico; nucleo familiare con almeno 4 figli a carico;
  - d) conferire una maggiore agevolazione per un ulteriore 10% rispetto a quella prevista alla precedente lett. c) nel caso in cui il reddito ISEE sia inferiore ad € 15.000,00 e vi sia la presenza di disabili nel nucleo familiare del richiedente;
  - e) concedere a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00 una agevolazione tariffaria, pari al 50% del costo annuale, per l'acquisto dello specifico titolo di viaggio emesso da Trenitalia S.p.A., denominato "Bici in Treno";
  - f) istituire una ulteriore agevolazione a favore delle famiglie che accedono a più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, senza limite di reddito, che hanno già acquistato un abbonamento annuale a prezzo intero, accordando a queste ultime una riduzione del 10% sull'acquisto di ogni abbonamento Metrebus ulteriore al primo, valido per un numero di zone superiori a 2;
- ancora con la stessa deliberazione n.311/2017 la Giunta Regionale stabiliva di proseguire con la concessione dell'incentivo di € 150,00, già riconosciuto nel limite di spesa di € 400.000,00 con la deliberazione n.48/2016, per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte a bordo del T.P.L. senza supplemento tariffario (collo "standard"), estendendolo a tutti i possessori di un abbonamento annuale al T.P.L. della Regione Lazio e destinando a detta attività l'importo non utilizzato nell'annualità 2016, pari a € 364.537,00, attraverso una pari diminuzione dell'importo stanziato sul Cap. U0000D41903;
- per le annualità 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024 rispettivamente con Determinazioni Dirigenziali n.G01909 del 16/2/2018, n.G01581 del 15/2/2019, n.G01020 del 4/2/2020, n.G02227 del 3/3/2021, n.G01588 del 17/2/2022, n.G01347 del 6/2/2023 e n.G03542 del 28/03/2024 si stabiliva di proseguire, con le modalità e i criteri stabiliti con la citata D.G.R. n.311/2017, le attività di rilascio delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto e dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, destinando a quest'ultima attività l'importo

non ancora utilizzato nelle annualità precedenti rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00;

**CONSIDERATO** che:

- i titoli agevolati a tutt'oggi rilasciati sono prossimi alla scadenza e che, quindi, risulta necessario avviare anche per l'annualità 2025 le attività di agevolazione con le modalità e i criteri stabiliti con l'ultima Deliberazione della Giunta Regionale (D.G.R. n.311/2017), come sopra meglio specificato;
- che, parimenti, occorre proseguire nell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli rimanendo comunque nell'importo di cui alla D.G.R. n.48/2016, come sopra meglio specificato, prevedendo nel contempo che l'erogazione dell'incentivo potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta nuova o su altro numero di c/c indicato dall'utente;

**PRESO ATTO** che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2025-2027, approvato con Legge Regionale. 30 dicembre 2024, n.23, sul capitolo U0000D41903, figura quale stanziamento per il 2025 un importo pari ad € 18.750.000,00 dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L.;

**RITENUTO** di provvedere all'erogazione di quanto dovuto a favore delle aziende interessate dietro presentazione delle fatture, relative ad almeno tre mensilità, corredate dalla documentazione attestante l'effettivo rilascio dei titoli agevolati, vista l'entità degli impegni di spesa annuali da assumere a favore di ogni singola azienda, al fine di migliorare l'efficienza dell'azione amministrativa degli uffici regionali;

**PRESO ATTO** altresì che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2025-2027, approvato con Legge Regionale. 30 dicembre 2024, n.23, sul capitolo di spesa U0000D41924 figura quale stanziamento per il 2025 un importo pari ad € 10.000,00 dedicato all'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli;

**VISTA** la D.G.R. n.311/2017 con la quale la Giunta Regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale;

per tutto quanto sopra esposto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

**DETERMINA**

- 1) di proseguire per l'annualità 2025 le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico, con le modalità e i criteri da ultimo stabiliti con la D.G.R. n.311/2017, meglio descritte nell'allegato A alla medesima deliberazione e sopra riportate, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2025 sul Cap. U0000D41903 di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027, approvato con Legge Regionale 30 dicembre 2024, n.23;

- 2) con successivo atto si provvederà alla formalizzazione dell'impegno di spesa ed all'erogazione di quanto dovuto a favore delle aziende interessate dietro presentazione delle fatture, relative ad almeno tre mensilità, corredate dalla documentazione attestante l'effettivo rilascio dei titoli agevolati;
- 3) di proseguire nel 2025 l'attività di incentivazione dell'acquisto di biciclette pieghevoli, di cui alla medesima deliberazione della G.R. n.311/2017, destinando a detta attività l'importo non ancora utilizzato nelle annualità precedenti rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2025 sul Cap. U0000D41924 di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027, approvato con Legge Regionale. 30 dicembre 2024, n.23;
- 4) di stabilire altresì che l'erogazione dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, associate al possesso di un abbonamento al T.P.L. locale, potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta o su altro numero di c/c indicato dal beneficiario.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

il Direttore

*Fabrizio Mazzenga*